RISERVATO ALLA SEGRETERIA DELLA C.T.N MOTO

PAGATI € .....

CERTIFICATO D'IDENTITA' N°

DATA .....FIRMA .....

PRATICA ESAMINATA IN DATA .....

SOSPESA N°

ANNO DI COSTRUZIONE .....

CLASSIFICAZIONE:

TIPO..... GRUPPO.....

PERMESSO DI PARTECIPAZIONE

N°..... RILASCIATO IL .....

CARTA D'IDENTITÀ FIVA

N°..... RILASCIATA IL .....

AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO

COMMISSIONE TECNICA NAZIONALE MOTO

DOMANDA DI CERTIFICATO D'IDENTITÀ

COGNOME E NOME.....

INDIRIZZO.....

C.A.P. / CITTA' / PROVINCIA.....

TEL..... TESSERA ASI N° .....

CLUB..... N°.....

MOTOVEICOLO

❑ CICLOMOTORE ❑ MOTOCICLO ❑ MOTOCARROZZETTA ❑ MOTOCARRO

❑ TRICICLO ❑ QUADRICICLO ❑ ALTRO (specificare).....

MARCA.....MODELLO .....

TELAIO: Marca.....Numero (*).....

MOTORE: Marca .....Numero (*).....

CILINDRATA CC..... ANNO DI COSTRUZIONE..... TARGA.....

NUMERO DGM (se presente sul telaio): .....

(*) ATTENZIONE: Indicare anche eventuale prefisso o suffisso se presente.

PAGINA RISERVATA ALLA C.T.N. MOTO

OSSERVAZIONI:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

NOTE:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

ALLEGARE QUI CON UNA GRAFFETTA LE FOTOGRAFIE
SCIOLTE E TUTTA LA DOCUMENTAZIONE RICHIESTA

NOTE ESPLICATIVE PER LA COMPILAZIONE DELLA DOMANDA

La domanda dovrà essere compilata chiaramente in stampatello, rispondendo a tutti i quesiti, firmata e corredata dalla ricevuta dell'avvenuto pagamento, in originale.
Il pagamento dovrà essere effettuato a favore dell'A.S.I. (Villa Rey - Strada Val San Martino Superiore, 27 - 10131 Torino) e nella causale di versamento dovranno essere indicati gli estremi del tesserato richiedente e del veicolo.
La domanda dovrà essere completa di tutti i campioni richiesti (colori, ecc.).
Se si tratta di un motoveicolo immatricolato, è necessario inviare fotocopia dei documenti di circolazione (anche se radiati) o estratto cronologico e/o eventuale documentazione della Casa costruttrice.
Per i motoveicoli da competizione o modificati d'epoca è necessario allegare "curriculum vitae".
Si rammenta che le modifiche d'epoca possono essere accettate solo se significative e "storicizzate", cioè supportate da documentazione storica dimostrante inequivocabilmente che le modifiche sono d'epoca e *riferite allo specifico esemplare*.
Per i veicoli restaurati occorre allegare fotografie antecedenti il restauro.

La domanda deve inoltre essere corredata di 4 foto lato destro + 4 foto lato sinistro (di cui una per lato spillata con punti metallici alla domanda), e le altre allegate.
Nel caso di motocarrozzette oppure motocarri allegare anche due inquadrature di anteriore (una destra ed una sinistra), e foto panoramiche del motore lato destro e sinistro.
In caso di motocarrozzette allegare anche foto interno sidecar e vista inferiore del telaio sidecar.
Nel caso di motocarro, triciclo oppure quadriciclo allegare foto delle sellerie e del cruscotto.

Le fotografie, formato 10x15 a colori, dovranno essere nitide e con sfondo neutro. Si accettano solo foto stampate su carta fotografica.
La domanda, per essere valida, dovrà avere il visto e la relazione del Referente Tecnico di Club, e dovrà essre firmata dal richiedente (la firma in calce al questionario è da considerarsi un impegno che quanto dichiarato risponde a verità).

Per abbreviare i tempi tecnici si prega di non tralasciare nulla di quanto prescritto: le domande incomplete o compilate in modo errato non potranno essere evase in tempi brevi.
In caso di controversie, si ricorda che il parere della C.T.N. moto può essere modificato ogni qualvolta documentazione storica autentica provi il contrario.

GRAFFARE QUI LA RICEVUTA
DELL'AVVENUTO PAGAMENTO DELLA QUOTA

PROPOSTA DI CLASSIFICAZIONE FIVA (a cura del Referente Tecnico di Club)

CATEGORIA ASI: .....

A - ANTIQUE (fino al 1905)
B - VETERAN (dal 1906 al 1918)
C - VINTAGE (dal 1919 al 1930)
D - POST VINTAGE (dal 1931 al 1945)
E - CLASSIC (dal 1946 al 1960)
F - POST CLASSIC (dal 1961 al 1970)
G - MODERN (dal 1971)

CLASSIFICAZIONE: TIPO .....

TIPO A - STANDARD
TIPO B - MODIFICATO D'EPOCA
TIPO X - ECCEZIONE
TIPO C - RIPRODUZIONE

GRUPPO .....

GRUPPO 1 - AUTENTICO
GRUPPO 2 - D'ORIGINE
GRUPPO 3 - RESTAURO
GRUPPO 4 - RICOSTRUITO

INCOLLARE QUI LE FOTOGRAFIE ANTECEDENTI IL RESTAURO
(nel caso di più fotografie, sovrapporre e graffare con punti metallici)

RELAZIONE TECNICA

(a cura del Referente Tecnico di Club)

Documentazione sulla quale ci si è basati per l'identificazione del modello e la datazione:.....

.....

.....

.....

Difformità riscontrate: .....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Osservazioni: .....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Il richiedente desidera ottenere il certificato di identità senza alcuna nota: ❑ SI ❑ NO

Il Referente Tecnico di Club

Sig. .....

Via.....

CAP..... CITTA' .....

Tel .....

(firma)

N.B.: La domanda è valida solo se corredata dalla relazione tecnica del Referente Tecnico di Club, il quale si assume la responsabilità di verificare i dati identificativi (n° di telaio e motore, dati tecnici).
Allegare, se esistenti, copia del verbale di previsita in sede ed eventuali relazioni di specialisti.

FOTO DEL MOTOVEICOLO NELLE CONDIZIONI ATTUALI

FOTOGRAFIE A COLORI STAMPATE SU CARTA FOTOGRAFICA FORMATO 10x15 CON SFONDO NEUTRO

VISTA LATO DESTRO MOTO INTERA
(4 COPIE DI CUI UNA SPILLATA CON PUNTI METALLICI E 3 ALLEGATE)

VISTA LATO SINISTRO MOTO INTERA
(4 COPIE DI CUI UNA SPILLATA CON PUNTI METALLICI E 3 ALLEGATE)

FOTO DEL MOTOVEICOLO NELLE CONDIZIONI ATTUALI

FOTOGRAFIE A COLORI STAMPATE SU CARTA FOTOGRAFICA FORMATO 10x15 CON SFONDO NEUTRO

VISTA 3/4 ANTERIORE (LATO SINISTRO)
(1 COPIA SPILLATA CON PUNTI METALLICI)

VISTA 3/4 POSTERIORE (LATO DESTRO)
(1 COPIA SPILLATA CON PUNTI METALLICI)

FOTO DEL MOTOVEICOLO NELLE CONDIZIONI ATTUALI

FOTOGRAFIE A COLORI STAMPATE SU CARTA FOTOGRAFICA FORMATO 10x15 CON SFONDO NEUTRO

BLOCCO MOTORE/CAMBIO LATO SINISTRO
(1 COPIA SPILLATA CON PUNTI METALLICI)

BLOCCO MOTORE/CAMBIO LATO DESTRO
(1 COPIA SPILLATA CON PUNTI METALLICI)

FOTO DEL MOTOVEICOLO NELLE CONDIZIONI ATTUALI

FOTOGRAFIE A COLORI STAMPATE SU CARTA FOTOGRAFICA FORMATO 10x15 CON SFONDO NEUTRO

VISTA DALL'ALTO MANUBRIO E COMANDI (COMPRESO FARO OVE POSSIBILE)
(1 COPIA SPILLATA CON PUNTI METALLICI)

FOTO DEL MOTOVEICOLO NELLE CONDIZIONI ATTUALI

FOTOGRAFIE A COLORI STAMPATE SU CARTA FOTOGRAFICA FORMATO 10x15 CON SFONDO NEUTRO

VISTA DALL'ALTO COMPLETA
(1 COPIA SPILLATA CON PUNTI METALLICI)

EVENTUALE TARGHETTA IDENTIFICATIVA (FOTO RAVVICINATA E LEGGIBILE)
(1 COPIA SPILLATA CON PUNTI METALLICI)

FOTO DEL MOTOVEICOLO NELLE CONDIZIONI ATTUALI

FOTOGRAFIE A COLORI STAMPATE SU CARTA FOTOGRAFICA FORMATO 10x15 CON SFONDO NEUTRO

FOTO RAVVICINATA E LEGGIBILE DEL NUMERO DI TELAIO
CON RELATIVO PREFISSO O SUFFISSO SE PRESENTE
(1 COPIA SPILLATA CON PUNTI METALLICI)

N.B.: nei casi eccezionali in cui, per particolare posizionamento, i numeri non siano fotografabili, verrà accettato il ricalco degli stessi.

FOTO RAVVICINATA E LEGGIBILE DEL NUMERO DI MOTORE
CON RELATIVO PREFISSO O SUFFISSO SE PRESENTE
(1 COPIA SPILLATA CON PUNTI METALLICI)

FOTO DEL MOTOVEICOLO NELLE CONDIZIONI ATTUALI

FOTOGRAFIE A COLORI STAMPATE SU CARTA FOTOGRAFICA FORMATO 10x15 CON SFONDO NEUTRO

INTERNO SIDECAR (NEL CASO DI MOTOCARRO, TRICICLO O QUADRICICLO FOTO DELLE SELLERIE)
(NEL CASO DI PIÙ FOTOGRAFIE, SOVRAPPORRE E GRAFFARE CON PUNTI METALLICI)

TELAIO SIDECAR (NEL CASO DI MOTOCARRO, TRICICLO O QUADRICICLO FOTO DEL CRUSCOTTO)
(QUANDO POSSIBILE ANCHE FOTO VISTA INFERIORE)

FOTO DEL MOTOVEICOLO NELLE CONDIZIONI ATTUALI

FOTOGRAFIE A COLORI STAMPATE SU CARTA FOTOGRAFICA FORMATO 10x15 CON SFONDO NEUTRO

NEL CASO DI MOTOCARRO, TRICICLO O QUADRICICLO FOTO PANORAMICA DEL MOTORE LATO DX
(1 COPIA SPILLATA CON PUNTI METALLICI -
IN CASO DI PIÙ COPIE SOVRAPPORRE E GRAFFARE CON PUNTI METALLICI)

TELAIO SIDECAR (O MOTOCARRO)
POSSIBILMENTE VISTA INFERIORE
NEL CASO DI MOTOCARRO, TRICICLO O QUADRICICLO FOTO PANORAMICA DEL MOTORE LATO SX
(1 COPIA SPILLATA CON PUNTI METALLICI -
IN CASO DI PIÙ COPIE SOVRAPPORRE E GRAFFARE CON PUNTI METALLICI)

MOTORE

❑ a scoppio..... ❑ altro (specificare) .....

TEMPI ..... n° CILINDRI .....

ALESAGGIO mm ..... CORSA mm ..... CILINDRATA cc .....

POTENZA CV ..... KW ..... GIRI/min.....

RAFFREDDAMENTO

❑ ad aria naturale ❑ ad aria forzata ❑ ad olio

❑ a liquido ❑ altro (specificare) .....

TESTATA ❑ riportata ❑ in blocco con il cilindro

SISTEMA DI ALIMENTAZIONE

marca e sigla .....

❑ a carburatore ❑ iniezione ❑ altro (specificare).....

❑ atmosferica ❑ sovralimentata ❑ altro (specificare).....

DISTRIBUZIONE

❑ punterie ❑ aste e bilancieri ❑ monoalbero ❑ bialbero

❑ desmodromico ❑ altro (specificare) .....

VALVOLE

numero per cilindro ..... disposizione: ❑ laterali ❑ in testa

❑ contrapposte ❑ altro (specificare).....

LUBRIFICAZIONE

nel caso di pompa esterna: marca e sigla .....

❑ a caduta con dosatore ❑ pompa a mano

❑ pompa di sola mandata ❑ pompa di mandata e recupero

❑ a miscela con dosatore automatico ❑ a miscela con mescolanza di olio e benzina

❑ altro (specificare) .....

ACCENSIONE

marca e sigla .....

❑ magnete ❑ spinterogeno ❑ volano magnete ❑ elettronica

❑ trembleur e bobina ❑ altro (specificare).....

AVVIAMENTO

❑ a pedivella ❑ elettrico ❑ a pedali tipo ciclistico

❑ a manovella ❑ altro (specificare).....

FRIZIONE

❑ dischi multipli ❑ monodisco ❑ bidisco ❑ centrifuga

❑ a cono ❑ altro (specificare).....

CAMBIO

marca, sigla e numero ..... n° velocità.....

❑ in blocco al motore ❑ separato

❑ altro (specificare) .....

TIPO

❑ ad ingranaggi ❑ a puleggia variabile ❑ epicicloidale ❑ a catene

❑ ad attrito graduale ❑ altro (specificare) .....

COMANDO

❑ a mano ❑ a manopola ❑ a pedale ❑ automatico

TRASMISSIONE

PRIMARIA (motore - cambio)

❑ catena ❑ ingranaggi ❑ cinghia ❑ altro (specificare).....

SECONDARIA (cambio - ruota)

❑ catena ❑ cardano ❑ ingranaggi ❑ albero

❑ cinghia ❑ diretta ❑ altro (specificare).....

DIRETTA (motore - ruota)

❑ cinghia ❑ catena ❑ altro (specificare).....

TELAIO

Profilati a sezione: ❑ tubolare ❑ ovale ❑ quadrata

❑ rettangolare ❑ monotrave in fusione ❑ misti ❑ lamiera stampata

❑ altro (specificare) .....

TIPO

❑ a culla aperta ❑ a culla chiusa ❑ a doppia culla ❑ scocca portante

❑ monotrave ❑ altro (specificare).....

PASSO m.....
Specificare il valore in metri

CARREGGIATA (ove prevista) m .....
Specificare il valore in metri

SIDECAR

Marca e tipo ..... n° posti .....

STERZO

❑ diretto ❑ indiretto ❑ altro (specificare) .....

SOSPENSIONI

ANTERIORE: ❑ parallelogramma deformabile ❑ telescopica ❑ bracci oscillanti

❑ non prevista (rigida) ❑ altro (specificare).....

TIPO MOLLEGGIO:

❑ con molla centrale ❑ a molle laterali ❑ barra di torsione ❑ molle a balestra

❑ molle negli steli ❑ altro (specificare).....

POSTERIORE:

❑ forcellone oscillante ❑ ruota guidata ❑ braccio oscillante

❑ non prevista (rigida) ❑ altro (specificare).....

TIPO MOLLEGGIO:

❑ molla centrale ❑ ammortizzatori telescopici ❑ molle in foderi ❑ molle a balestra

❑ barra di torsione ❑ altro (specificare).....

FRENI

FUNZIONAMENTO: ❑ meccanico ❑ idraulico ❑ misto

FRENO ANTERIORE: ❑ singolo ❑ doppio ❑ non previsto

TIPO: ❑ a tamburo ❑ a disco ❑ a cerchietto ❑ a pattini

❑ a nastro ❑ a tampone ❑ altro (specificare) .....

FRENO POSTERIORE: ❑ singolo ❑ doppio

TIPO: ❑ a tamburo ❑ a disco ❑ a cerchietto ❑ a pattini

❑ a nastro ❑ a tampone ❑ altro (specificare) .....

FRENO TERZA RUOTA: ❑ singolo ❑ doppio ❑ non previsto

TIPO: ❑ a tamburo ❑ a disco ❑ a cerchietto ❑ a nastro

❑ altro (specificare).....

RUOTE

❑ a raggi ❑ a razze ❑ a disco ❑ altro (specificare) .....

TIPO PNEUMATICI

❑ a cerchietti ❑ a tallone ❑ altro (specificare).....

MISURA PNEUMATICI - dimensioni in millimetri

anteriore/i ..... posteriore/i ..... 3° ruota .....

(dimensioni in pollici - se presenti su carta di circolazione)

anteriore/i ..... posteriore/i ..... 3° ruota .....

IMPIANTO ILLUMINAZIONE

Marca e tipo fanaleria.....

❑ elettrica ❑ acetilene ❑ altro (specificare).....

❑ dinamo ❑ alternatore (marca e tipo) .....

SELLERIE

Numero posti sul motoveicolo (escluso eventuale sidecar) .....

❑ molle fissate al telaio ❑ a sbalzo (cantilever) ❑ sella lunga

❑ tipo ciclistico ❑ altro (specificare).....

MATERIALI RIVESTIMENTO .....

FINITURE

TRATTAMENTI GALVANICI

❑ cromature ❑ nichelature ❑ bruniture ❑ zincature

❑ cadmiature ❑ altro (specificare).....

COLORAZIONI (codici, ripartizione colori e filetti)

.....

.....

.....

.....

CAMPIONE COLORE VERNICE	CAMPIONE COLORE FILETTI
I campioni non sono richiesti quando si tratta di veicolo conservato	I campioni non sono richiesti quando si tratta di veicolo conservato

SPECIFICARE MODIFICHE E/O PARTI RICOSTRUITE E/O REPLICATE E/O ACCESSORI D'EPOCA PRESENTI SUL VEICOLO

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Io sottoscritto dichiaro che le informazioni da me riportate sono rispondenti al vero e che le fotografie annesse alla pratica rappresentano il motoveicolo di mia proprietà, oggetto della richiesta di certificazione.

In fede _____

(firma leggibile del richiedente)

CAMBI DI PROPRIETÀ

(Spazio riservato alla Segreteria Generale dell'A.S.I.)

PROPRIETARIO ..... DATA .....

COGNOME E NOME .....

INDIRIZZO .....

C.A.P. / CITTÀ / PROVINCIA .....

TELEFONO .....

TESSERA ASI N. ..... CLUB .....

PROPRIETARIO ..... DATA .....

COGNOME E NOME .....

INDIRIZZO .....

C.A.P. / CITTÀ / PROVINCIA .....

TELEFONO .....

TESSERA ASI N. ..... CLUB .....

PROPRIETARIO ..... DATA .....

COGNOME E NOME .....

INDIRIZZO .....

C.A.P. / CITTÀ / PROVINCIA .....

TELEFONO .....

TESSERA ASI N. ..... CLUB .....

PROPRIETARIO ..... DATA .....

COGNOME E NOME .....

INDIRIZZO .....

C.A.P. / CITTÀ / PROVINCIA .....

TELEFONO .....

TESSERA ASI N. ..... CLUB .....

NOTE:

AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO

Strada Val San Martino Superiore, 27 - 10131 Torino