



IMVCC - International Military Vehicle Collectors Club

## SCHEMA TECNICA

### M 274 - MECHANICAL MULE

**Tempi e combustibile:** 4 benzina  
**N° cilindri:** 2 contrapposti  
**Cilindrata totale:** 695 cm<sup>3</sup>  
**Alesaggio:** 76.2 mm  
**Corsa:** 76.2 mm  
**Potenza massima:** 13.5 CV - 11 kW  
**Regime potenza massima:** 3000 g/m  
**Velocità massima:** 40 Km/h  
**Alimentazione:** a pressione con pompa meccanica  
**Spinterogeno:** magnete  
**Lubrificazione:** forzata con pompa ad ingranaggi  
**Raffreddamento:** aria  
**Trasmissione:** ad albero  
**Tipo cambio:** manuale, meccanico ad ingranaggi  
**Numero rapporti:** 3 + RM + Riduttore  
**Rapporto finale:** 1/8.4  
**Numero assi motori:** 2  
**Frizione:** monodisco a secco a comando meccanico  
**Freni:** meccanici a tamburo  
**Freno mano:** meccanico  
**Peso complessivo:** 830Kg  
**Tara:** 376 Kg

**Lunghezza:** 2.98 m.  
**Larghezza:** 1.24 m.  
**Numero assi:** 2  
**Passo:** 1.44 m.  
**Sbalzo ant.:** 0.99 m.  
**Sbalzo post.:** 0.55 m.  
**Carreggiata:** 0.95 m.  
**Pneumatici:** 7.50-10  
**Sospensioni:** ponti fissi, sugli pneumatici  
**Trazione:** integrale  
**Telaio:** travi longitudinali in alluminio  
**Ammortizzatori:** sprovisto  
**Guida:** sinistra o in varie posizioni, anche da terra  
**Cerchi:** 6.00-10  
**Marca strumentazione:** Steward Warner  
**Ruote:** a disco, in acciaio, intercambiabili  
**Fabbrica tipo:** Willys-Bowen-Brunswick - Sprinkler / M274  
**Anni fabbricazione:** 1956 - 1970  
**Carrozzeria:** a pianale  
**Tipo motore:** Hercules AO42-KM/AO42-V  
**Tipo veicolo:** AUTOVEICOLO  
**Categoria:** N1  
**Versioni prodotte** M274 -A1-A2-A3-A4-A5