



**IMVCC - International
Military Vehicle Collectors Club**

SCHEDA TECNICA

Cargo Carrier M29 - M29C WEASEL

Tempi e combustibile: 4 benzina
N° cilindri: 6 in linea, valvole laterali
Cilindrata totale: 2770 cc
Alesaggio: 76.2 mm.
Corsa: 101.0 mm.
Potenza massima: 65 CV - 48 kW
Regime potenza massima: 3600 g/m
Velocità massima: 58 Km/h - M29C in acqua
6.5 Km/h
Alimentazione: a pressione con pompa
meccanica
Spinterogeno: Auto Lite centrifugo
Lubrificazione: forzata con pompa ad
ingranaggi
Raffreddamento: radiatore a tubetti verticali
aletti
Carburatore: CARTER BB577S
Trasmissione: ad albero
Tipo cambio: meccanico ad ingranaggi,
manuale
Numero rapporti: 3 + RM + Riduttore
Rapporto finale: 1/4.87
Numero assi motori: 1
Frizione: monodisco a comando meccanico
Freni: idraulici a tamburo su trasmissione
Freno mano: meccanico su trasmissione

Peso complessivo: M29: 2092 Kg - M29C:
2548 Kg.
Tara: M29: 1525 Kg - M29C: 1810 Kg.
Peso rimorchiabile: 1900 Kg.
Lunghezza: M29: 3,20 m - M29C: 4.88 m.
Larghezza: M29: 1,54 m - M29C: 1.70 m.
Carreggiata: 1.14 m.
Cingoli: larghezza M29: 0.45 m./M29C: 0.50
m
Sospensioni: balestre trasversali/ carrelli
elastici
Trazione: asse posteriore, su cingolo
Telaio: scocca a struttura portante
Guida: a destra con leve - M29C timoni
posteriori
Impianto elettrico: 12 Volt
Marca strumentazione: Stewart Wagner
Fabbrica tipo: Studebaker M29 - M29C
Anni fabbricazione: 1942 - 1945
Carrozzeria: veicolo cingolato aperto 4 posti.
M29C con cassoni stagni ant. e post.
Tipo motore: Studebaker 6- 170 Champion
Tipo veicolo: VEICOLO ATIPICO