



IMVCC - International Military Vehicle Collectors Club

SCHEMA TECNICA

WILLYS OVERLAND M38

Tempi e combustibile: 4 / benzina

N° cilindri: 4 in linea/valvole laterali/ 2 x cilindro.

Cilindrata totale: 2199 cc.

Alesaggio. 79,37 mm.

Corsa: 111,12 mm.

Potenza massima: 60 CV. / 40 kW

Regime potenza massima: 4000 g/min.

Velocità massima: 90 Km/h

Alimentazione: a pressione con pompa meccanica

Spinterogeno: Elettric Auto-Lite, centrifugo

Lubrificazione: forzata con pompa ad ingranaggi

Raffreddamento: radiatore con tubetti verticali alettati

Carburatore: CARTER YS-637S

Trasmissione: ad albero

Tipo cambio: meccanico, ad ingranaggi, unito al motore.

Numero rapporti: 3 + RM + Riduttore

Rapporto finale: 1/5.38

Numero assi motori: 2

Frizione: monodisco a comando meccanico

Freni: idraulici a tamburo

Freno mano: su trasmissione

Peso complessivo: 1610 Kg.

Tara: 1247 Kg.

Peso rimorchiabile: 900 Kg.

Lunghezza: 3.36 m.

Larghezza: 1.57 m.

Passo: 2032 mm.

Sbalzo ant.: 0.61 m.

Sbalzo post.: 0.72 m.

Carreggiata

1247 mm. ant. e post.

Pneumatici: 7.00 - 16 ant. e post.

Sospensioni: a ponte rigido con balestre

Trazione: posteriore / anteriore (inseribile)

Telaio: a travi longitudinali

Ammortizzatori: idraulici e telescopici

Guida: sinistra a vite senza fine

Cerchi: 4.50 - 16

Impianto elettrico: 2 batterie 45 Ah. / dinamo/24 Volt

Marca strumentazione: Stewart Warner

Ruote: a disco/intercambiabili a canale in acciaio

Fabbrica tipo: Willys Overland M38/MC

Anni fabbricazione: 1950 - 1952

Carrozzeria: aperta a 4 posti / Torpedo militare

Tipo motore: Willys Overland- MC

Tipo veicolo: AUTOVEICOLO

Categoria: M1