



IMVCC - International Military Vehicle  
Collectors Club

## SCHEMA TECNICA

### WILLYS OVERLAND – M 38A1/MD

**Tempi e combustibile:** 4 / benzina

**N° cilindri:** 4 in linea/valvole: aspirazione in testa, scarico laterali. 2 x Cilindro.

**Cilindrata totale:** 2199 cc.

**Alesaggio:** 79,37 mm.

**Corsa:** 111,12 mm.

**Potenza massima:** 72 CV. / 52 kW

**Regime potenza massima:** 4000 g/min.

**Velocità massima:** 95 Km/h

**Alimentazione:** a pressione con pompa meccanica

**Spinterogeno:** Autolite, centrifugo

**Lubrificazione:** forzata con pompa ad ingranaggi

**Raffreddamento:** radiatore a tubetti verticali alettati

**Carburatore:** CARTER YS-950S verticale monocorpo

**Trasmissione:** ad albero

**Tipo cambio:** meccanico, ad ingranaggi, unito al motore.

**Numero rapporti:** 3 + RM + Riduttore

**Rapporto finale:** 1/5.38

**Numero assi motori:** 2

**Frizione:** monodisco a comando meccanico

**Freni:** idraulici a tamburo

**Freno mano:** meccanico su trasmissione

**Peso complessivo:** 1572 Kg.

**Tara:** 1209 Kg.

**Peso rimorchiabile:** 900 Kg.

**Lunghezza:** 3.52 m.

**Larghezza:** 1.52 m.

**Numero assi:** 2

**Passo:** 2,05 m.

**Sbalzo ant.:** 0.60 m.

**Sbalzo post.:** 0.86 m.

**Carreggiata:** 1247 mm. ant. e post.

**Pneumatici:** 7.00 - 16

**Sospensioni:** a ponte rigido con balestre

**Trazione :** posteriore / anteriore (inseribile)

**Telaio:** a travi longitudinali

**Ammortizzatori:** idraulici e telescopici

**Guida:** sinistra a vite senza fine

**Cerchi:** 4.50 - 16 in acciaio

**Impianto elettrico:** 2 batterie 45 A/h-dinamo 24 Volt

**Marca strumentazione:** Stewart Warner

**Ruote:** a disco - intercambiabili a canale

**Fabbrica tipo:** Willys Overland M38A1/MD

**Anno fabbricazione:** 1952 - 1968

**Carrozzeria:** aperta a 4 posti / Torpedo militare

**Tipo motore:** Willys - F4.134/HURRICANE/MD

**Tipo veicolo:** AUTOVEICOLO

**Categoria:** M1