



SCHEMA TECNICA

WILLYS Overland MB - FORD GPW

Tempi e combustibile: 4 / benzina

N° cilindri: 4 in linea con valvole laterali, 2 x cilindro.

Cilindrata totale: 2199 cm³.

Alesaggio: 79,37 mm.

Corsa : 111,12 mm.

Potenza massima: 54 CV / 40 kW

Regime potenza massima: 4000 g/ min.

Velocità massima: 90 Km/h

Alimentazione: a pressione con pompa meccanica

Spinterogeno: Auto-Lite 1AD-4008 centrifugo

Lubrificazione: forzata con pompa ad ingranaggi

Raffreddamento: radiatore a tubetti verticali alettati

Carburatore: CARTER WO-539S verticale monocorpo

Trasmissione: ad albero

Tipo cambio: meccanico 3 marce + retromarcia / riduttore unito al motore /ad ingranaggi

Numero rapporti: 3 + RM + riduttore

Rapporto finale: 1/4.88

Numero assi motori: 2

Frizione: monodisco a comando meccanico

Freni: idraulici a tamburo

Freno mano: su trasmissione

Peso complessivo: 1450 Kg.

Tara: 1050 Kg.

Peso rimorchiabile: 450 Kg

Lunghezza : 3.36 m.

Larghezza: 1.57 m.

Numero assi: 2

Passo: 2030 mm.

Sbalzo ant.: 0.61 m.

Sbalzo post.: 0.72 m.

Carreggiata: 1230 mm. ant. e post.

Pneumatici: 6.00 - 16 ant. e post.

Sospensioni: a ponte rigido con balestre

Trazione: posteriore / anteriore inseribile

Telaio: a travi longitudinali

Ammortizzatori: idraulici e telescopici

Guida: sinistra, a vite senza fine

Cerchi: 4.50 - 16

Impianto elettrico: batteria 116 Ah./
dinamo/6 Volt

Marca strumentazione: Stewart Warner

Ruote: a disco/intercambiabili a canale scomponibili in acciaio

Fabbrica e tipo: Willys Overland MB / Ford Motors Co. GPW

Anni di fabbricazione: 1941 - 1945 WO,
1942-1945 FORD

Carrozzeria: aperta a 4 posti / Torpedo militare

Tipo motore: Willys - Go Devil / Ford - GPW

Tipo veicolo: AUTOVEICOLO

Categoria: M1